

Niedersächsisches Ministerium  
für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung



## Innovative Entwicklungen im Verkehr/ Bundesstraßenbau in NI – Aktuelle Entwicklungen u. Schwerpunkte

**Michael Schäfer**

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau

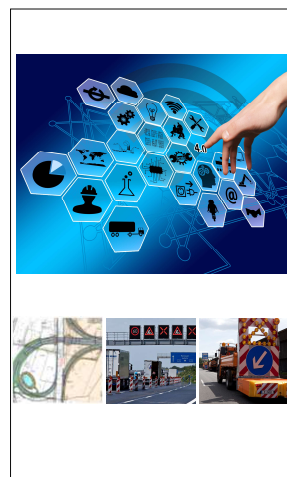


Niedersachsen. Klar.

business 4 school; 17.01.2022  
Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
Bundesstraßenbau in NI



- Politische Ziele
- Masterplan Digitalisierung
- Beispiele aus den einzelnen Themenfeldern
- Bundesstraßenbau



**Michael Schäfer**

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



Niedersachsen. Klar.

<p>business 4 school; 17.01.2022  <b>Innovative Entwicklungen im Verkehr /          Bundesstraßenbau in NI</b></p>	
<p><b>Politische Ziele:</b></p> <p><b>Digitalisierung und KI sind der Schlüssel für eine intelligente, effiziente und saubere Mobilität der Zukunft</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehr wird effizienter gesteuert und komfortabel gestaltet,</li> <li>- vernetzte Verkehrsangebote und innovative Mobilitätskonzepte bieten eine maßgeschneiderte Mobilität für JEDEN auf Basis von Echtzeitdaten</li> </ul>	
<p><b>Michael Schäfer</b>  <small>Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;          Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik          Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau</small></p>	

<p>business 4 school; 17.01.2022  <b>Innovative Entwicklungen im Verkehr /          Bundesstraßenbau in NI</b></p>	
<p><b>Aufgabe der Politik</b></p> <p>Digitalisierung ist nicht nur als techn. Fortschritt, es <b>ist eine politische Gestaltungsaufgabe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Rahmenbedingungen</b></li> <li>- <b>Begleitung von Entwicklungen für</b></li> <li>- <b>ausgereifte Produkte und Erhalt der internationalen Wettbewerbsfähigkeit</b></li> <li>- <b>Letztlich sichern Digitalisierung und Vernetzung Arbeitsplätze in Niedersachsen</b></li> </ul>	
<p><b>Michael Schäfer</b>  <small>Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;          Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik          Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau</small></p>	

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Digitalisierung und Künstliche Intelligenz (KI)

umfassen in der Mobilität die folgenden Handlungsfelder:

- **Digitale Verkehrsinfrastruktur**
- **Datengrundlagen**
- **Automatisierung und Vernetzung im Gesamtsystem – „Intermodale, vernetzte Verkehre“**



Quelle: Navya.tech

Michael Schäfer

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz,  
 Ingenieurbau



Niedersachsen. Klar.

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Die Digitalisierung unserer Gesellschaft treibt auch die Entwicklung der Automatisierung und Vernetzung der Fahrzeuge

- „intelligente Mobilität“ – massiv voran.

Über den **Masterplan Digitalisierung** begleiten wir im Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr u. Digitalisierung diesen Prozess.



Michael Schäfer

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz,  
 Ingenieurbau



Niedersachsen. Klar.

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Masterplan – 2.5. Digitalisierung im Verkehr

Hauptthemenfelder sind:

1. Automatisiertes Fahren
2. Verkehrsmanagement
3. Digitalisierung im ÖPNV
4. Remote Tower
5. Digitalisierung in der Logistik



**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## eCall

– Automatischer europaweiter  
 Rettungsnotruf  
 ...sendet automatisch die Positionsdaten und meldet sich bei der Rettungsstelle unter 112

2015 hat NI die Koordinierung des Projekts als EU-Projekt erhalten. Das System musste bis 12/2017 in den Leitstellen und ab 1.4.2018 in allen Neufahrzeugen funktionieren.



**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

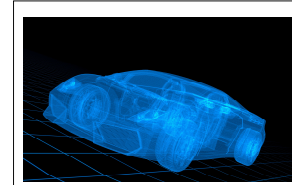
business 4 school;  
Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
Bundesstraßenbau in NI



## Automatisiertes Fahren – Testfeld Niedersachsen auf der A39 bei Braunschweig

Als Vorreiter und Innovationsführer mit einem starken Automobilstandort ist das automatisierte u. vernetzte Fahren Bestandteil der Verkehrsstrategie des Landes.

Über das **Testfeld Niedersachsen** wollen wir zusammen mit dem DLR in Braunschweig Wirtschaft u. Wissenschaft unterstützen.



Michael Schäfer

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik



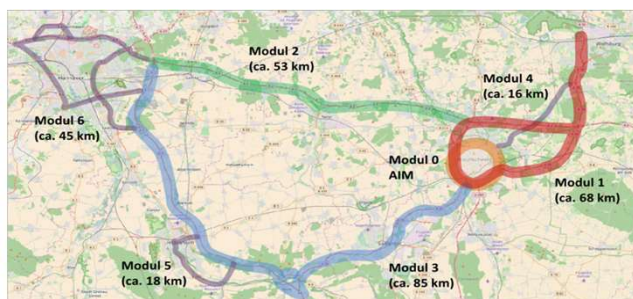
Niedersachsen. Klar.

business 4 school;  
Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
Bundesstraßenbau in NI



## Automatisiertes Fahren – Testfeld Niedersachsen auf der A39 bei Braunschweig

Ca. 280 km verschiedener Straßentypen mit  
Schwerpunkt auf Autobahnen.



- Erfassungstechnik
- Kommunikationstechnik
- Hochgenaue und aktuelle Karten
- Schnittstellen zur Signal- und Erfassungstechnik und zu Informationssystemen  
Anbindung an Verkehrsmanagement
- Hintergrundsysteme  
Datenmanagement aus AIM

Michael Schäfer

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



Niedersachsen. Klar.

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Automatisiertes Fahren – Testfeld Niedersachsen auf der A39 bei Braunschweig






**TESTFELD  
 NIEDERSACHSEN**  
 Für automatisierte und vernetzte Mobilität

- Erfassungstechnik
- Kommunikationstechnik
- Hochgenaue und aktuelle Karten
- Schnittstellen zur Signal- und Erfassungstechnik und zu Informationssystemen  
 Anbindung an Verkehrsmanagement
- Hintergrundsysteme  
 Datenmanagement aus AIM

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Verkehrsmanagement - zur intelligenten Lenkung und und Verflüssigung des Verkehrs

durch direkte **Car-to-Infrastructure** bzw.  
**Car-to-Car-Kommunikation.**





**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**


business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Digitalisierung im ÖPNV –

- **WLAN** in den Fahrzeugen und
- **DELFI / DELFIplus** - Durchgängige elektronische Fahrplaninformation

Die Daten werden in den Ländern gehalten und „gepoolt“, für NI und HB zusammen bei der Connect in Hannover und für HB beim VBN in Bremen

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Remote Tower – dezentralisierte Flugplatzüberwachung für kleine Flughäfen

Die **Technologie** ist bereits in **Finnland** und **Schweden** im Einsatz;

**Entwicklung** beim **DLR** in **Braunschweig**,  
**Institut für Flugführung.**



<https://www.flugrevue.de/zivil/fernueberwachung-remote-tower-control/#1-666504>

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



business 4 school; 17.01.2022  
Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
Bundesstraßenbau in NI



## Logistik –

**Die Logistik ist dabei eine Schlüsselbranche des Landes!**

**In der Logistik setzen wir den Fokus auf Vernetzung von Verkehr- und Ladungs- Informationsflusses.**

**Damit können Gütertransporte durch den Austausch von Daten**

- **effektiver, rationaler und umweltschonender organisiert werden!**



**Michael Schäfer**  
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

business 4 school; 17.01.2022  
Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
Bundesstraßenbau in NI



## Alternative Antriebe – E-Mobilität

**Die Treiber der Mobilitätswende sind die Automatisierung und die Vernetzung und die Elektromobilität.**

**Automatisierte Systeme wie Notbrems-, Einpark-, Spurhalte-, und jetzt auch den Abbiegeassistenten entlasten zunehmend die Fahrer.**

**Wir begleiten diese Entwicklung durch Pilotversuche und die Ausgestaltung des Rechtsrahmens**




**Michael Schäfer**  
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**



business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Alternative Antriebe –

### Gas (LNG, CNG) u. Brennstoffzellen(BZ) für Pkw und Lkw









**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau




business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI






<https://www.olshop.de/Schild-Spruch-Wichtig-nie-aufhoert-zu-fragen-Einstein-blau-20-x-30-cm-Blechschild>




## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit! Fragen bis hierhin?

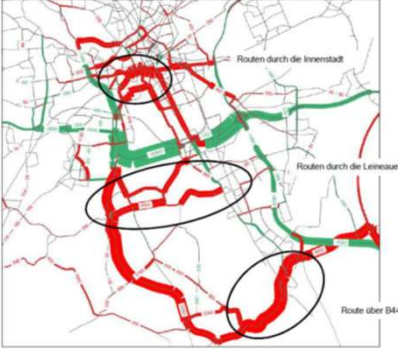
**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



- **Bundesstraßenbau**
- **Technologie:**
  - Baustellenkoordination
  - BIM
- **Künftige Schwerpunkte:**
  - Finanzierung
  - Schnellwege Hannover
  - Brückenbau / Masterplan
  - Lärmschutz



Quelle: NLSIBV, ZGB


**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

19

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



Geschäftsverteilung der Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

<b>Referat 41</b>	
<b>BUNDESFERNSTRABENBAU, GRUNDSATZANGELEGENHEITEN</b>	
<b>BUNDESAUFTRAGSVERWALTUNG</b>	
Leitung:	Hans-Peter Wagner 7865
Verkehrung:	Michael Schäfer 7859
Übergreifende Aufgaben:	Name
Büro- und Kommunikationsassistent:	Kob, Natalie 7870
Bauarbeiter:	Henz, Sebastian 7828
Auftragsgeld:	Name
Referatschef 41.1 Neubau Bundesfernstraßen:	Wagner, Hans-Peter 7855
Grundsatzen der Planung von neuen Bundesfernstraßen:	Feldmann, Rainer 7887
Bedarftplan für die Bundesfernstraßen, Plan Landesübergreifende Abstimmung Projektsteuerung / Kostenmanagement Verkehrswirtschaftliche Untersuchungen um	
Realität und Analyse von Bundesfernstraßenbau von Identifizieren Tank- und Rastanlagen mit der Autobahn unter dem B Öffentliche Anhaltungen beim Neubau v	
Neubau von Bundesstraßen	
Erstellen und Aktualisieren von Datenbanken Präsentationen	
Unterstützung von Querschnittsaufgaben	
Verkehrspolitik / Bauprogramm von Bundes	
Referatschef 41.2 Ausbau und Erhaltung Bundesfernstraßen, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenie	
Fragen der Bundes-Auftragsverwaltung nach	
Grundsätze Ingenieurbau und Ersatzneubau	
Erhaltung von Bundesstraßen und Ingenieurbauwerke	
Grundsätze und Bauprogramme des Erhaltungsmanagements für Bundesstraßen und Ingenieurbauwerke (Brückenersatzneubau und Erhaltung: Lärmschutzanlagen, Tunnel, Stützwände)	
Grundsätze und Projektumsetzung des Immissionsschutzes an Bundesstraßen	
Ausbau von Bundesstraßen (Grundsätze und Projektumsetzung)	
Radwege an Bundesstraßen (Grundsätze und Projektumsetzung)	
planen und bauen 4.0 (BIM) im Straßenbau	
Bundesfernstraßenhaushalt, Finanzierungskonzepte, EKRg-Angelegenheiten	
Prüfungsmittelungen des Bundesrechnungshofes	

**Ref. 41.2, MW**

<b>Referatschef 41.2</b> Ausbau und Erhaltung Bundesfernstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau	<b>Schäfer, Michael</b>	7859
Fragen der Bundes-Auftragsverwaltung nach Art. 90, 104a GG	Schäfer, Michael	7859
Grundsätze Ingenieurbau und Ersatzneubau Ingenieurbauwerke Erhaltung von Bundesstraßen und Ingenieurbauwerken Grundsätze und Bauprogramme des Erhaltungsmanagements für Bundesstraßen und Ingenieurbauwerke (Brückenersatzneubau und Erhaltung: Lärmschutzanlagen, Tunnel, Stützwände) Grundsätze und Projektumsetzung des Immissionsschutzes an Bundesstraßen	N.N.	
Ausbau von Bundesstraßen (Grundsätze und Projektumsetzung) Radwege an Bundesstraßen (Grundsätze und Projektumsetzung) planen und bauen 4.0 (BIM) im Straßenbau Bundesfernstraßenhaushalt, Finanzierungskonzepte, EKRg-Angelegenheiten Prüfungsmittelungen des Bundesrechnungshofes	Bartling, Jan	7832

Quelle: MW NI


**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

20

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



- **Finanzierung**

**Finanzierung Bund –  
 Gesamtausgaben 2000 bis heute**

**Ausgaben 2021**


Zuweisung BMVI

Jahr	Betrag
2000	382.577.211
2001	470.286.088
2002	521.503.274
2003	535.717.068
2004	551.184.081
2005	688.674.679
2006	713.813.828
2007	651.298.141
2008	665.258.712
2009	608.259.576
2010	802.384.959
2011	798.368.136
2012	872.309.165
2013	869.529.000
2014	922.264.357
2015	922.264.357
2016	922.264.357
2017	922.264.357
2018	922.264.357
2019	922.264.357
2020	922.264.357
2021	370.100,00

Entwicklung des Haushalts für Bundesstraßen  
 im Haushaltsjahr 2021

Quelle: NLSIBV, ZGB

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und  
 Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz,  
 Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

21

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



- **Schnellwege Hannover**
- **Brückenbau / Masterplan**
- **Lärmschutz**

**Schnellwege Hannover**

Im Bundesstraßennetz stellen die B 3, die B 6 und die B 65 mit den Tangenten (West Schnellweg, Messeschnellweg und Südschnellweg) einen sehr wichtigen verkehrlichen Baustein für die LH Hannover dar. Darüber hinaus gibt es noch die B 217 (von Hameln kommend) und die B 441 (von Wunstorf kommend).

Die SBV hat im Vorfeld der Expo die Knotenpunkte Pferdeturm, Seelhorster Kreuz, Kronsbergstraße und den Schwanenburgkreisel umgebaut sowie den Deister- und Ricklinger Kreisel umgestaltet.

Im Jahr 2000 war somit die übergeordnete Straßeninfrastruktur in einem optimalen Zustand. Aufgrund der stetigen Zunahme des Schwerlastverkehrs und der Altersstruktur entsteht in den nächsten Jahren ein erheblicher Ersatzbedarf bei den Brücken.

Quelle: NLSIBV, ZGB


**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und  
 Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz,  
 Ingenieurbau



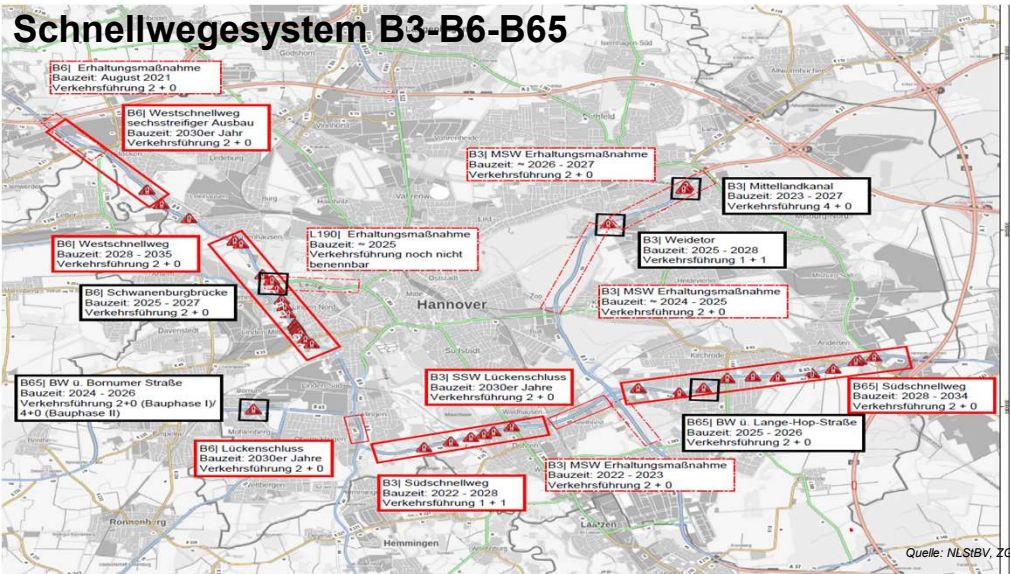
**Niedersachsen. Klar.**

22

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Schnellwegesystem B3-B6-B65




**Callouts on the map:**

- B6j Erhaltungsmaßnahme Bauzeit: August 2021 Verkehrsführung 2 + 0
- B6j Westschnellweg sechsstreifiger Ausbau Bauzeit: 2030er Jahre Verkehrsführung 2 + 0
- B6j Westschnellweg Bauzeit: 2028 - 2035 Verkehrsführung 2 + 0
- B6j Schwabenburgbrücke Bauzeit: 2025 - 2027 Verkehrsführung 2 + 0
- B65j BW u. Bornumer Straße Bauzeit: 2024 - 2026 Verkehrsführung 2+0 (Bauphase I/ 4+0 (Bauphase II))
- B6j Lückenschluss Bauzeit: 2030er Jahre Verkehrsführung 2 + 0
- L 190j Erhaltungsmaßnahme Bauzeit: ~ 2025 Verkehrsführung noch nicht benennbar
- B3j MSW Erhaltungsmaßnahme Bauzeit: ~ 2026 - 2027 Verkehrsführung 2 + 0
- B3j Weidetor Bauzeit: 2025 - 2028 Verkehrsführung 1 + 1
- B3j MSW Erhaltungsmaßnahme Bauzeit: ~ 2024 - 2025 Verkehrsführung 2 + 0
- B3j SSW Lückenschluss Bauzeit: 2030er Jahre Verkehrsführung 2 + 0
- B3j SSW Erhaltungsmaßnahme Bauzeit: 2022 - 2023 Verkehrsführung 1 + 1
- B3j MSW Erhaltungsmaßnahme Bauzeit: 2022 - 2023 Verkehrsführung 2 + 0
- B65j Südschnellweg Bauzeit: 2028 - 2034 Verkehrsführung 2 + 0
- B65j BW u. Lange-Hop-Straße Bauzeit: 2025 - 2028 Verkehrsführung 2 + 0

Quelle: NLSIBV, ZGB


**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

23


business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



Streckenabschnitte/ Ersatzneubauwerke	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 ff.
B3 SSW Landwehrkreisel – Bahnüberführungen																
B3 SSW Bahnüberführungen – Seelhorster Kreuz				Abhängig vom Zeitpunkt des Ersatzes der Bahnbrücken												
B3 MSW MLK-Brücke Buchholz																
B3 MSW Weidetor																
B65 SSW Seelhorster Kreuz – A7, Kird																
B65 SSW, Seelhorster Kreuz – A7, Gesamtstrecke																
B6 WSW, Stöckener Straße – A5 Herrenhausen																
B6 WSW, Schwabenburgbrücke																
B6 WSW, A5 Herrenhausen bis Deisterkreisel																
B6 WSW, Rickinger Kreisel – Landwehrkreisel																
B65 Bauwerk Bornumer Straße																
B443 Leinebrücke Koldingen																
B 1 Leinebrücken Burgstemmen																
noch nicht terminiert																
<b>Erhaltungsmaßnahmen</b>	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 ff.
B3 MSW Seelhorster Kreuz bis Mittelfeld																
B3 MSW Pferdturn bis Weidetor																
B3 MSW Weidetor bis A 37																
B6 WSW Stöckener Straße bis A 2																
L 190 Bremer Damm																

Quelle: NLSIBV, ZGB


**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

24


**business 4 school;** 17.01.2022  
**Innovative Entwicklungen im Verkehr /**  
**Bundesstraßenbau in NI**



Streckenabschnitt	Bauwerksbezeichnung	Restnutzungsdauer
B 3 Messeschnellweg	BW über MLK BW über Weidetorkreisel	Nicht vorhanden Nicht vorhanden
B3 Südschnellweg	BW über Leine BW über Leineflut BW über Schützenallee BW über Hildesheimer Straße	2024 2024 Spannungsrissskorr. 2023
B6 Westschnellweg	BW über Leine (Schwanenburgbrücke) BW über Davenstedter Straße	2023 2030
B65 Südschnellweg	BW über Lange-Hop-Straße BW über Brabeckstraße BW über MLK	Spannungsrissskorr. 2036 2036


*Quelle: NLSIBV, ZGB*

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**  
25

**business 4 school;** 17.01.2022  
**Innovative Entwicklungen im Verkehr /**  
**Bundesstraßenbau in NI**




## B65 | Südschnellweg

### Randbedingungen /Veranlassung

- 4 von 8 Brücken des Südschnellwegs (SSW) weisen Tragfähigkeitsdefizite und eine verringerte Restnutzungsdauer auf
- Zentrale Bauwerk über die Hildesheimer Straße weist eine RND bis 31.12.2023 auf
- Sämtliche anderen Bauwerke sind in dem Zuge ebenfalls aufgrund der Altersstruktur zu ersetzen
- Der Querschnitt wird dabei auf einen RQ 25 angepasst

*Quelle: NLSIBV, ZGB*

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**  
26

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



### Das Projekt Herausforderungen

Beachtung der Landschafts- und Erholungsgebiete

Berücksichtigung des städtischen Umfelds und der Verkehre

Einpassen einer leistungsfähigen und bedarfsgerechten Verkehrsachse und Bauen unter Verkehr




Quelle: NLSIBV, ZGB

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



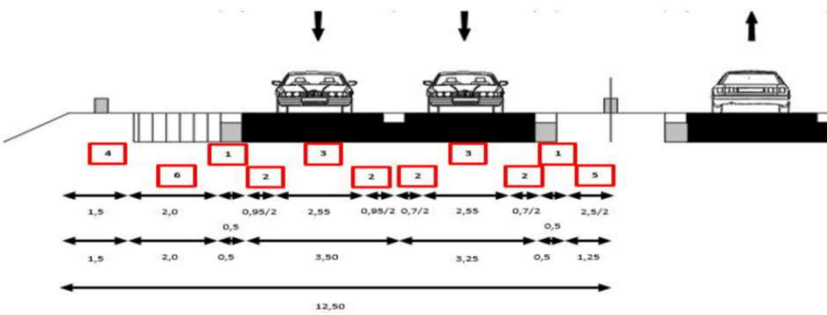
Niedersachsen. Klar.  
27

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI




### B3 | SSW Dimensionierung des Ausbauquerschnittes

Abbildung 3 Mindestmaße für den Verkehrsraum und den lichten Raum [m] gem. RAA bzw. RAL




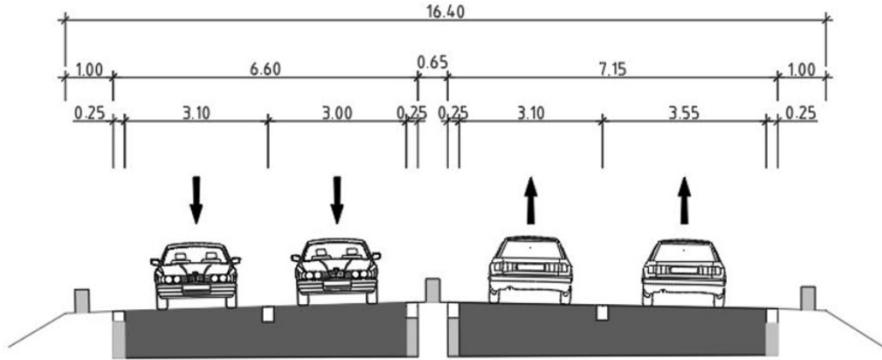
Quelle: NLSIBV, ZGB

**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



Niedersachsen. Klar.  
28


Schulung Baureferendare im MW; 6./7.12.2021  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI

**Bestandsquerschnitt**

Quelle: NLSIBV, ZGB


Abbildung  
**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

29

Schulung Baureferendare im MW; 6./7.12.2021  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI




**B6|Westschnellweg**

**Randbedingungen /Veranlassung**

- Ca. 4,0 km
- 14 Bauwerke (längs- und quervorgespannt, einteilig) tlw. mit RND (Schwanenburgbrücke, Davenstedter Straße, ggf. weitere)
- Defizite im Querschnitt und den Anschlussstellen
- DTV (SVZ 2015) 40.000 bis 46.000 Kfz/24h
- DTV (2030) 48.000 bis 61.000 Kfz/24h
- eng bebautes Gebiet

Quelle: NLSIBV, ZGB


**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz, Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

30

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



## Lärmschutz

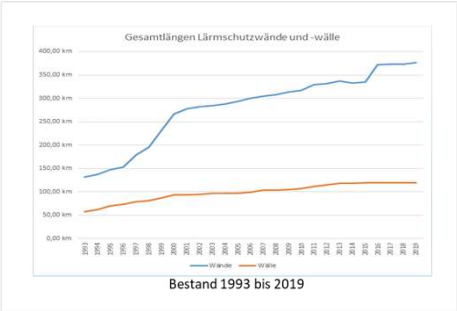
Neubau und bei einer wesentlichen Änderung von Bundesfernstraßen (Lärmvorsorge)  
 an bestehenden Straßen (Lärmsanierung)

Aktiver Lärmschutz (Lärmschutzwälle/-wände, lärmindernde Fahrbahnoberflächen)  
 Passiver Lärmschutz (Lärmschutzfenster, Lüfter)


Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)  
 bestimmt Immissionsgrenzwerte (IGW)  
 der Lärmvorsorge

Lärmsanierung orientiert an haushaltsrechtlicher  
 Regelungen (IGW im Bundeshaushalt)

Seit 2007 festgelegt, aktive Lärmschutz-  
 maßnahmen auch bei Lärmsanierung mit  
 Vorrang einzusetzen




**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und  
 Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz,  
 Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

31

business 4 school; 17.01.2022  
 Innovative Entwicklungen im Verkehr /  
 Bundesstraßenbau in NI



**Danke für Ihre  
 Aufmerksamkeit!**

**Fragen?**



**Michael Schäfer**  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und  
 Digitalisierung;  
 Ref. 40, Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik  
 Ref. 41, Bundesstraßenbau, Finanzierung, Immissionsschutz,  
 Ingenieurbau



**Niedersachsen. Klar.**

32