



BusinessCollege  
Wirtschaft in Staat  
und Gesellschaft

Göttingen,  
September 2021  
bis Januar 2022

# Infrastruktur in Niedersachsen

---

Ulrich Herfurth,  
Rechtsanwalt in Hannover und Brüssel

29. November 2021

Seehäfen in  
Niedersachsen



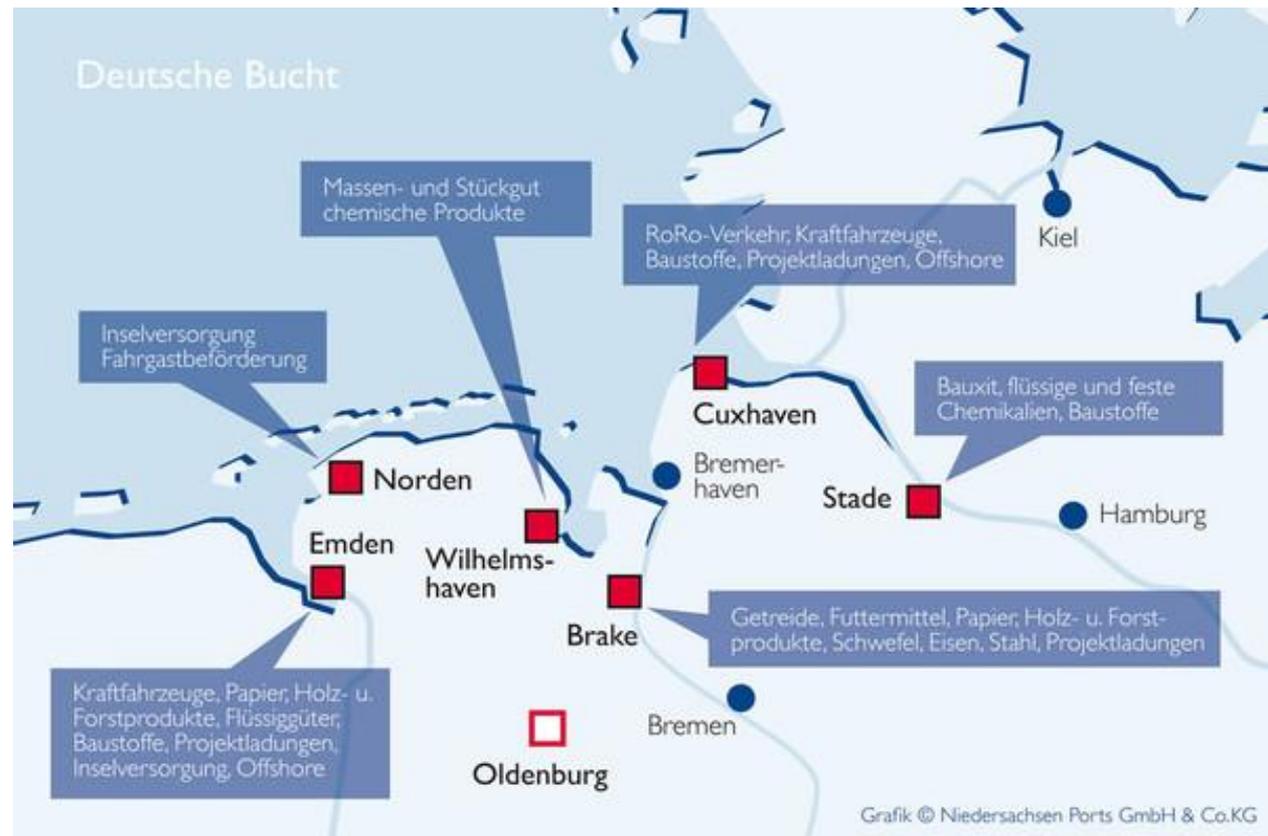
## Seehäfen in Niedersachsen

Niedersachsen hat 39 Häfen. 15 davon gehören dem Land.

Die 15 landeseigenen Seehäfen repräsentieren die zweitstärkste Hafengruppe Deutschlands und verkörpern einen gegenwärtigen Wert von über 600 Mio. Euro. Fünf Häfen (Brake, Cuxhaven, Emden, Stade- Bützfleth und Wilhelmshaven) sind als Infrastruktureinrichtung und wirtschaftlich für das Land von großer Bedeutung.

Die niedersächsische Hafenlandschaft ist von einer großen Heterogenität gezeichnet.

## Seehäfen in Niedersachsen



## Jade Weser Port



[www.jadeweserport.de](http://www.jadeweserport.de)

## Jade Weser Port

Der Jade Weser Port ( JWP) ist der einzige Tiefwasserhafen Deutschlands.

Er hat wurde vor einigen Jahren durch Aufschüttung in die Meeresbucht Jadebusen gebaut und künstlich angelegt. Der Hafen gehört einer gemeinsamen Gesellschaft der Länder Niedersachsen und Bremen und ist an eine Betreibergesellschaft verpachtet. Der Hamburger Hafen ist zur Zeit wesentliche bedeutender, kann aber große Containerschiffe nur noch mit nach einer Elbvertiefung bedienen.

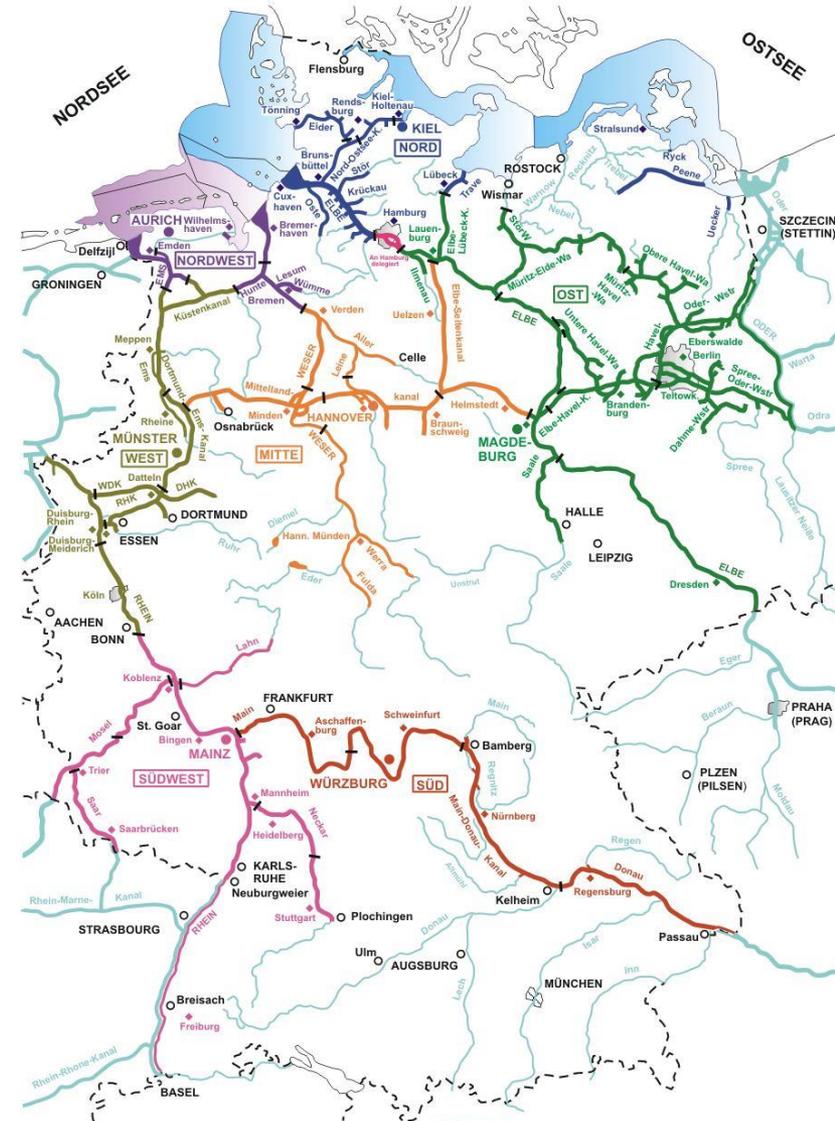
Der größte Konkurrent ist der Hafen von Rotterdam.

## Wasserstraßen in Deutschland

Der Netz der Bundeswasserstraßen in Deutschland umfasst ca. 7.350 km Binnenwasserstraßen, ca. 23.000 km<sup>2</sup> Seewasserstraßen. Zu den Anlagen gehören unter anderem 450 Schleusenkammern und 290 Wehre, zwei in WSV- Betrieb befindliche Schiffshebwerke, 15 Kanalbrücken und zwei Talsperren.

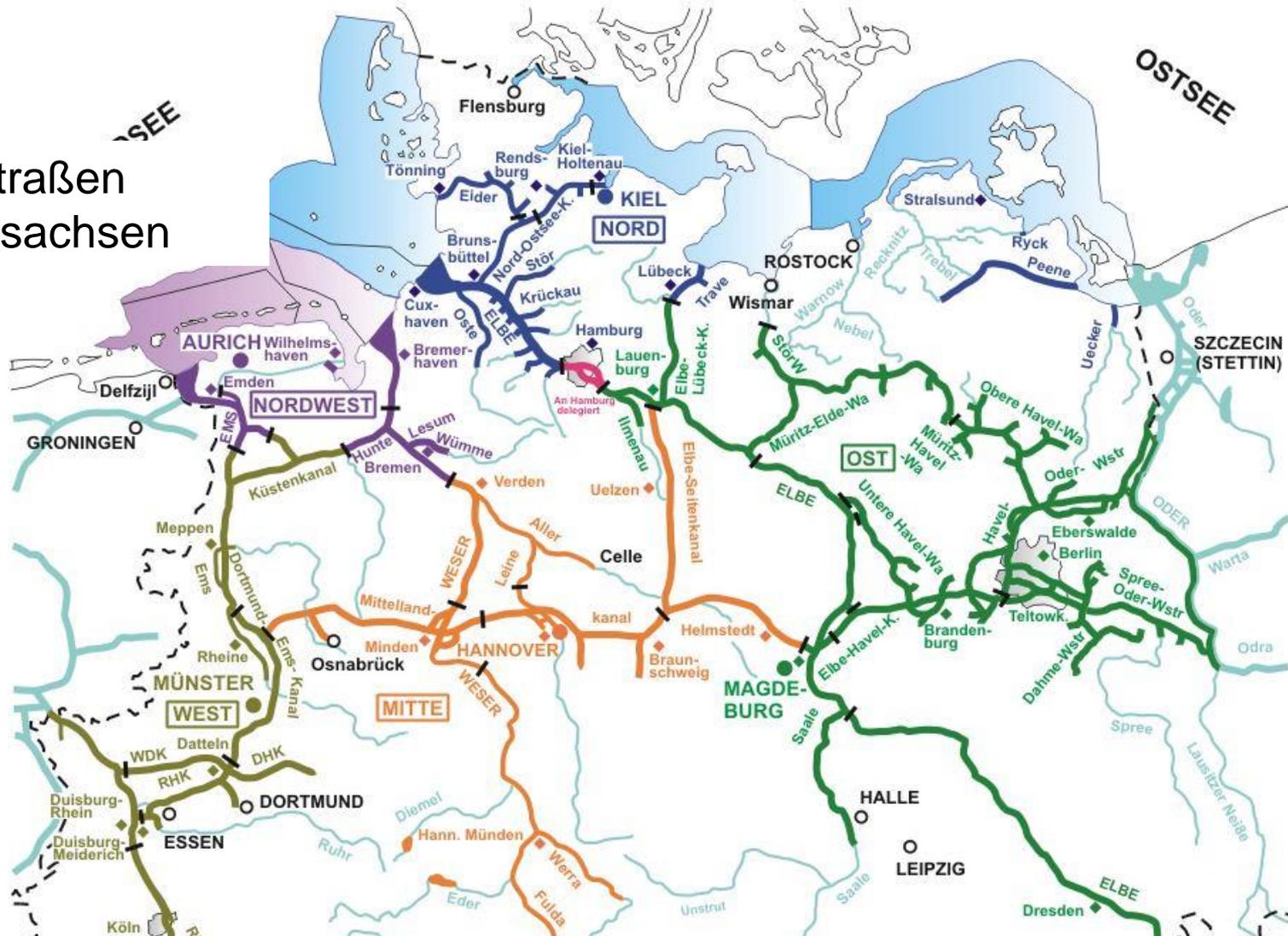
[www.bmwi.de](http://www.bmwi.de)

[www.wsv.de](http://www.wsv.de)



◆ Regensburg Sitz eines Wasser- und Schiffsamtes  
● WÜRZBURG Sitz einer Wasser- und Schiffsdirektion  
- - - Zuständigkeitsgrenze zwischen Wasser- und Schiffsamtern bzw. -direktionen

Wasserstraßen  
in Niedersachsen



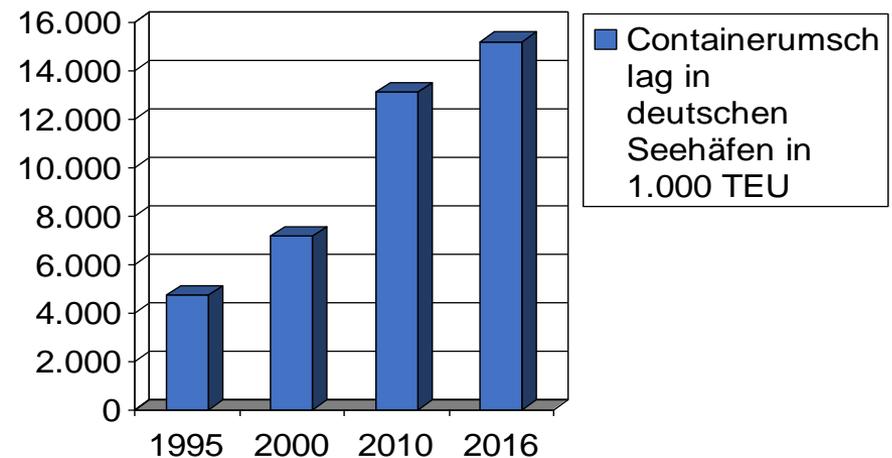
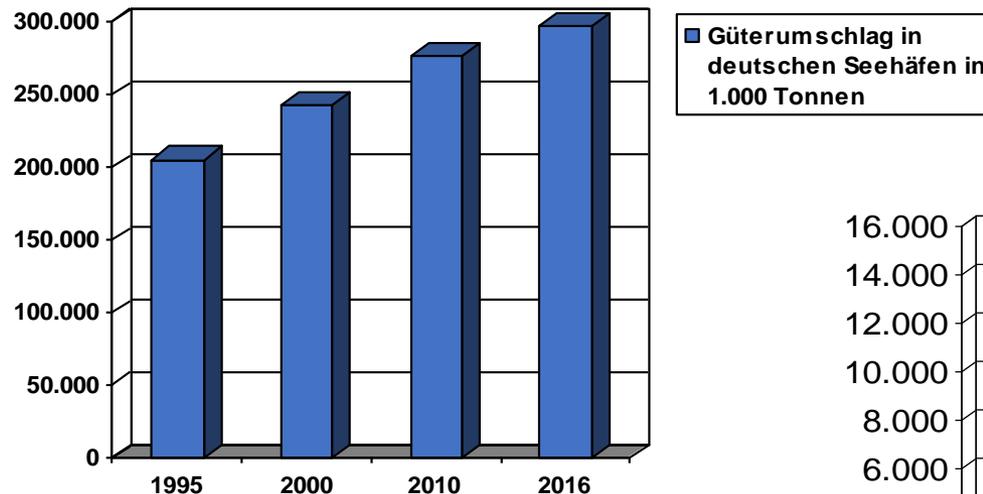
## Mittellandkanal

Wasserstraßenkreuz  
über die Elbe bei  
Magdeburg

[www.winking-froh.de](http://www.winking-froh.de)



- Im Jahr 2016 lag der Containerverkehr bei 15,2 Millionen TEU (Twenty-foot-Equivalent-Unit), dies entspricht einer Zunahme von 0,2% zum Vorjahr.
- An der Spitze im Handel mit deutschen Seehäfen lagen China (3,0 Millionen TEU), die USA (1,4 Millionen TEU) und Russland (0,8 Millionen TEU)
- Das Gesamtvolumen sank um 6% auf 48,6 Millionen Tonnen



- Das Institut für Seeverkehrsrecht und Logistik (ISL) hat eine Prognose über die Weltcontainerflotte bis zum Jahr 2015 entwickelt. Der Anteil der Containerschiffe, die mindestens so groß sind wie ein Postpanamax-Schiff wird danach zukünftig deutlich steigen.
- Für den geplanten Ausbau der Elbe-Fahrrinne wird daher ein Bemessungsschiff mit einem Tiefgang von 14,50m, einer Breite von 46m und einer Länge von 350m als Maßstab genommen.
- Es orientiert sich damit am wachsenden Größensegment der Weltcontainerflotte.



Luftverkehr

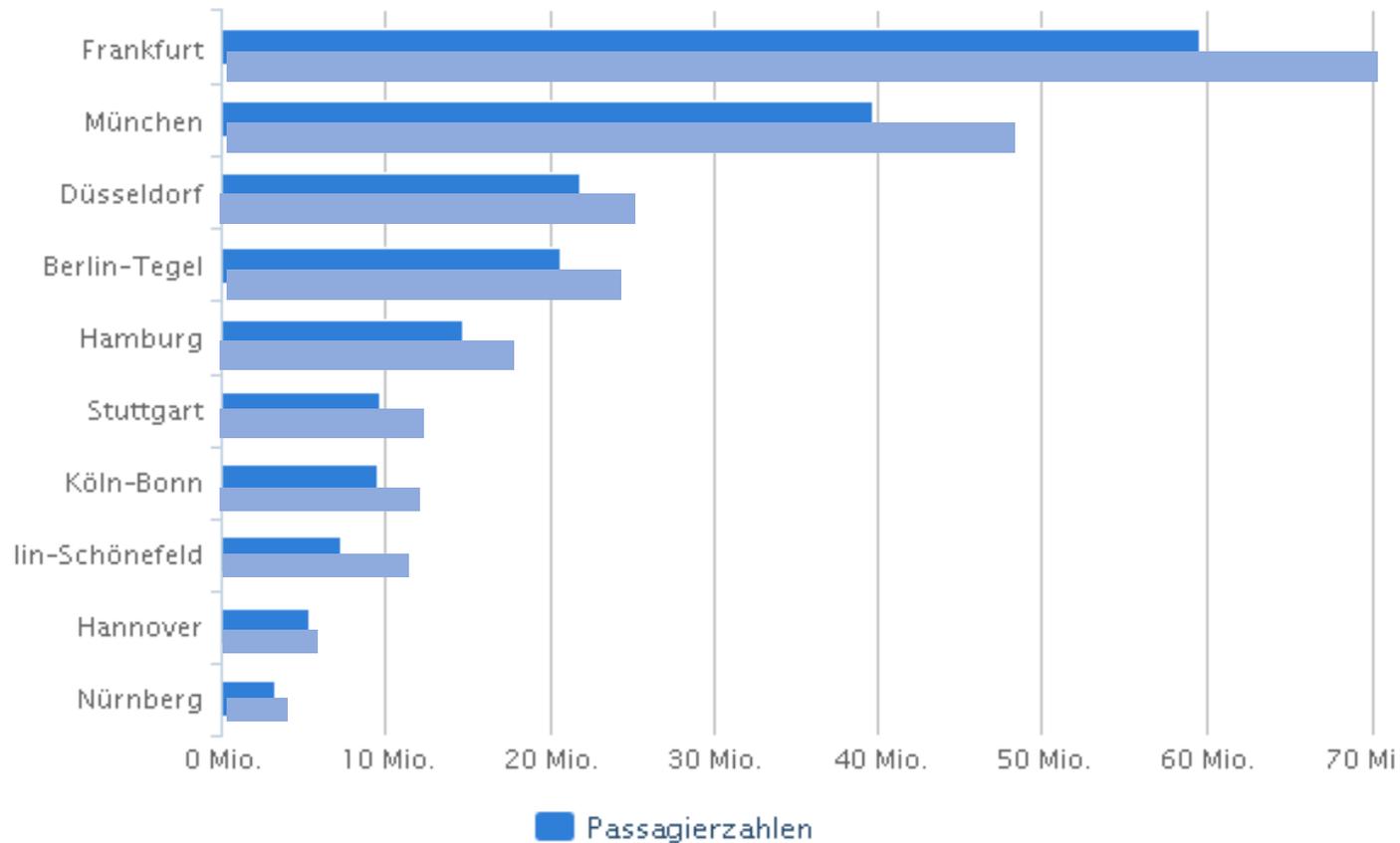


## Luftverkehr

Der Flughafen Hannover ist ein kleiner Internationaler Flughafen. Er hat sein Stärke im Touristikverkehr, weniger im Geschäftsverkehr. Das liegt im wesentlichen an der geringen Zahl der interkontinentalen Direktverbindungen; diese laufen über die großen Hubs der Lufthansa in Deutschland, Frankfurt und München. Das Passagieraufkommen in Frankfurt ist 10x so groß wie in Hannover. Auch im Luftfrachtverkehr sind andere Flughäfen deutlich größer. Gleichwohl hat der Hannover Airport einige gute Verbindungen nach Osteuropa und ist ansonsten für Niedersachsen eine wichtige Drehscheibe.

## Luftverkehr

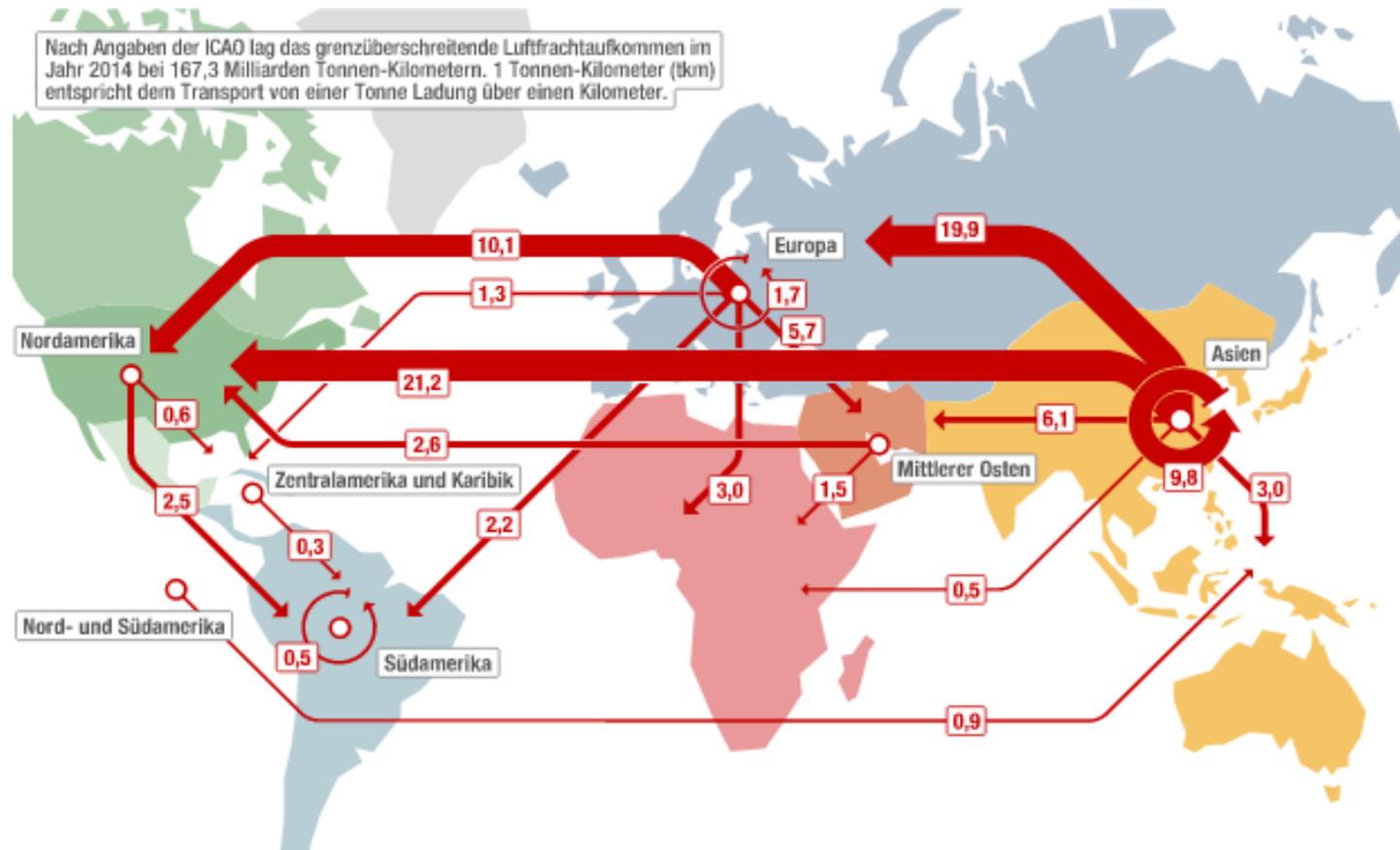
### Deutschlands zehn größte Airports 2014 /2019



- Der Anteil der Luftfracht am Weltwarenhandel, ausgehend vom Warengewicht, liegt bei 1%. Bezogen auf den Warenwert liegt der Anteil jedoch bei rund 40%. Im Gegensatz zur Seefracht konzentriert sich der Luftfrachtverkehr auf kapitalintensive, kurzlebige und verderbliche Güter.
- Der Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL) beziffert den durchschnittlichen Wert einer Tonne Luftfracht (bezogen auf den deutschen Außenhandel) auf 76.906 EUR. Bei der Seefracht waren es 1.871 EUR.
- Bei Produkten der Elektroindustrie, insbesondere im Kommunikationsbereich, sind die Produktzyklen kurz, daher ist eine schnelle Marktdurchdringung erforderlich. Dasselbe gilt auch für die Modebranche, Transport von Maschinen, optischen und medizinischen Instrumenten sowie Produkten der chemisch-pharmazeutischen Industrie.

## Luftfracht

### Anteile am grenzüberschreitenden Luftfrachtaufkommen in Prozent, 2015



Quelle: International Air Transport Association (IATA): World Air Transport Statistics (WATS) 2016; © International Civil Aviation Organization (ICAO): Annual Report of the Council 2014

## Schienennetz in Niedersachsen

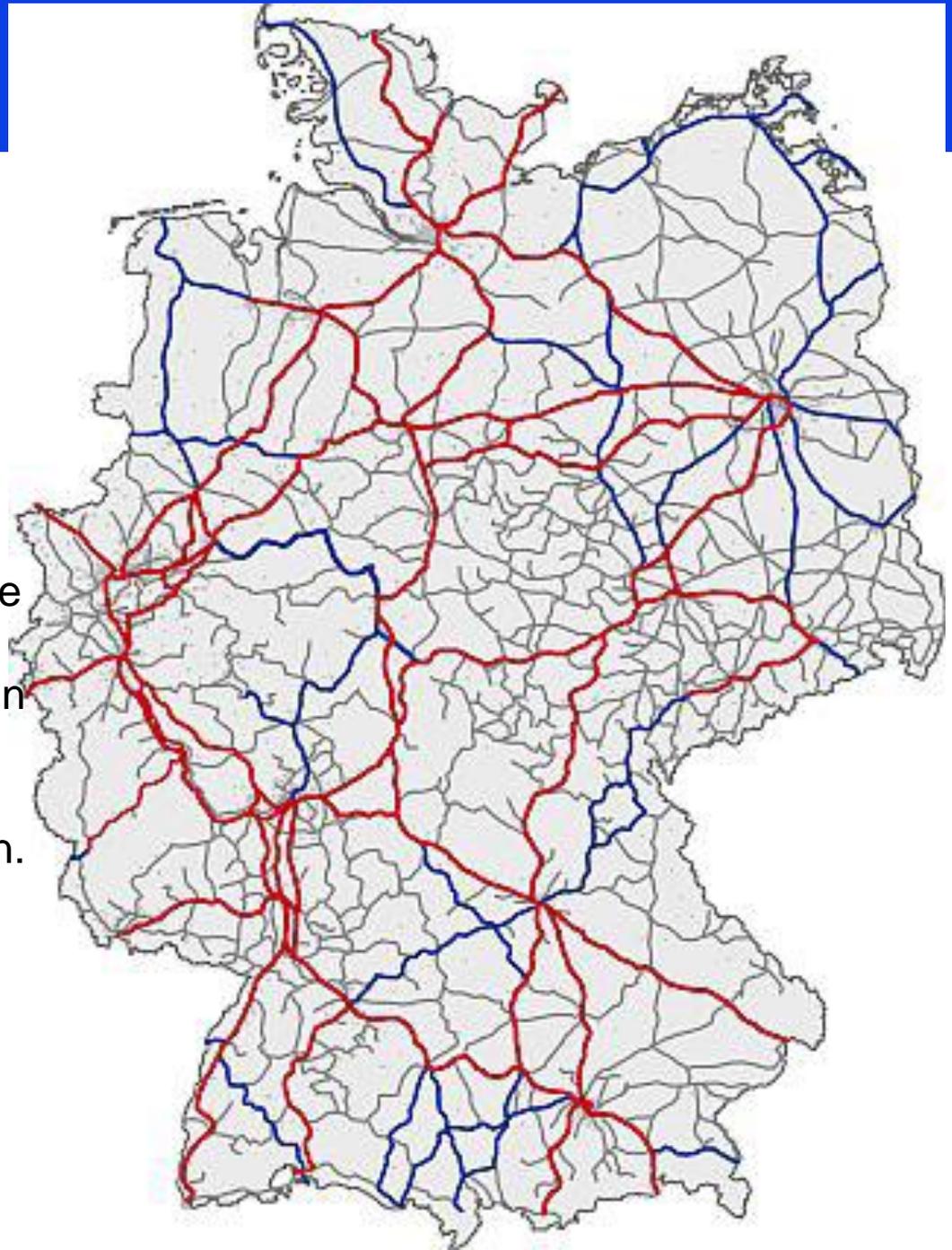


<https://mopo24.de>

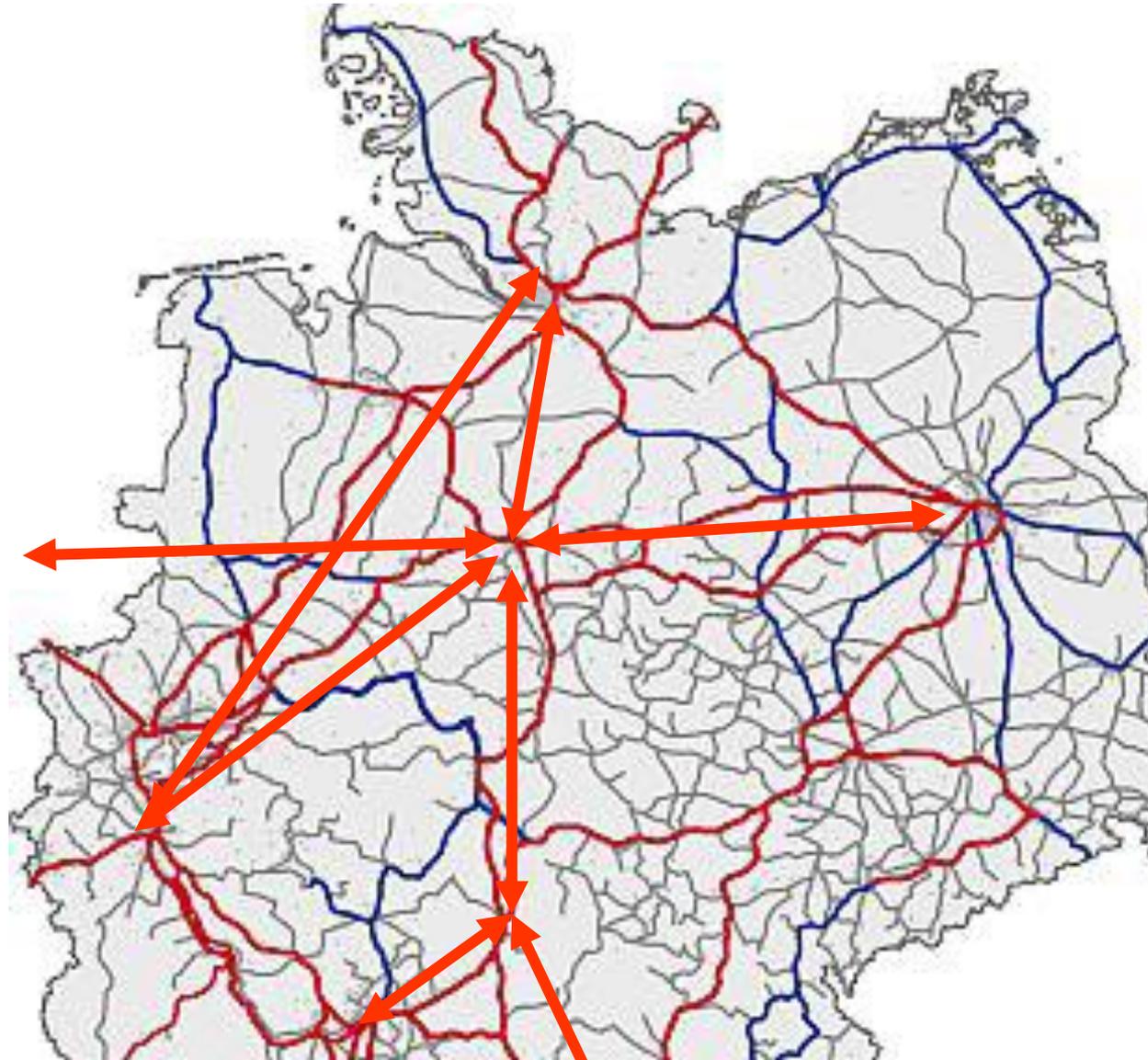
- Das deutsche Schienennetz ist riesig, so engmaschig wie kein anderes in Europa. 39.000 Zugfahrten täglich finden auf dem 34.000 km langen Streckennetz statt. Das Schienensystem hierzulande ist aber auch massiv unterfinanziert.
- Der größte Netzbetreiber ist mit ca. 33.000 km die Deutsche Bahn. Dieses öffentliche Schienennetz, die Bundesschienenwege, steht allen Eisenbahnverkehrsunternehmen zur Nutzung offen.
- Der Verkehr wächst zusehends:
  - Von 1994 (dem Jahr der Bahnreform) bis heute ist die Verkehrsleistung um über 40% gewachsen
  - Die Verkehrsleistung im Eisenbahngüterverkehr sogar um rund 65 %

## Schienennetz in Niedersachsen

Das Schienennetz ist Aufgabe des Bundes. Die Nutzung im Fernverkehr liegt bei der Bahn AG, im Regionalverkehr sind Strecken an private Bahngesellschaften vergeben. Diese haben häufig Landesbeteiligungen oder Beteiligung ausländischer privater oder staatlicher Gesellschaften.



Schienennetz  
in Niedersachsen



## Straßennetz in Niedersachsen



## Straßennetz in Niedersachsen

Das überörtliche Straßennetz unterteilt sich in Bundesfernstrassen (Autobahnen, Bundesstraßen) und Landesstraßen. Die Planung des Netzes richtet sich nach dem Bundesverkehrswegeplan, in dem das Land seine Belange gegenüber dem Bund einbringt. Der Bundesverkehrswegeplan umfasst alle Investitionen des Bundes in seine Verkehrswege, nicht nur den Neu- und Ausbau, sondern auch die Erhaltung und Erneuerung. Er wird jeweils für einen von ca. 10 bis 15 Jahren vom Bundesverkehrsministerium aufgestellt und vom Bundeskabinett beschlossen. Der BVWP bildet die Grundlage für die Ausbaugesetze für Bundesfernstraßen und Bundesschienenwege mit den jeweiligen Bedarfsplänen.



Breitbandkabelnetz  
in Niedersachsen

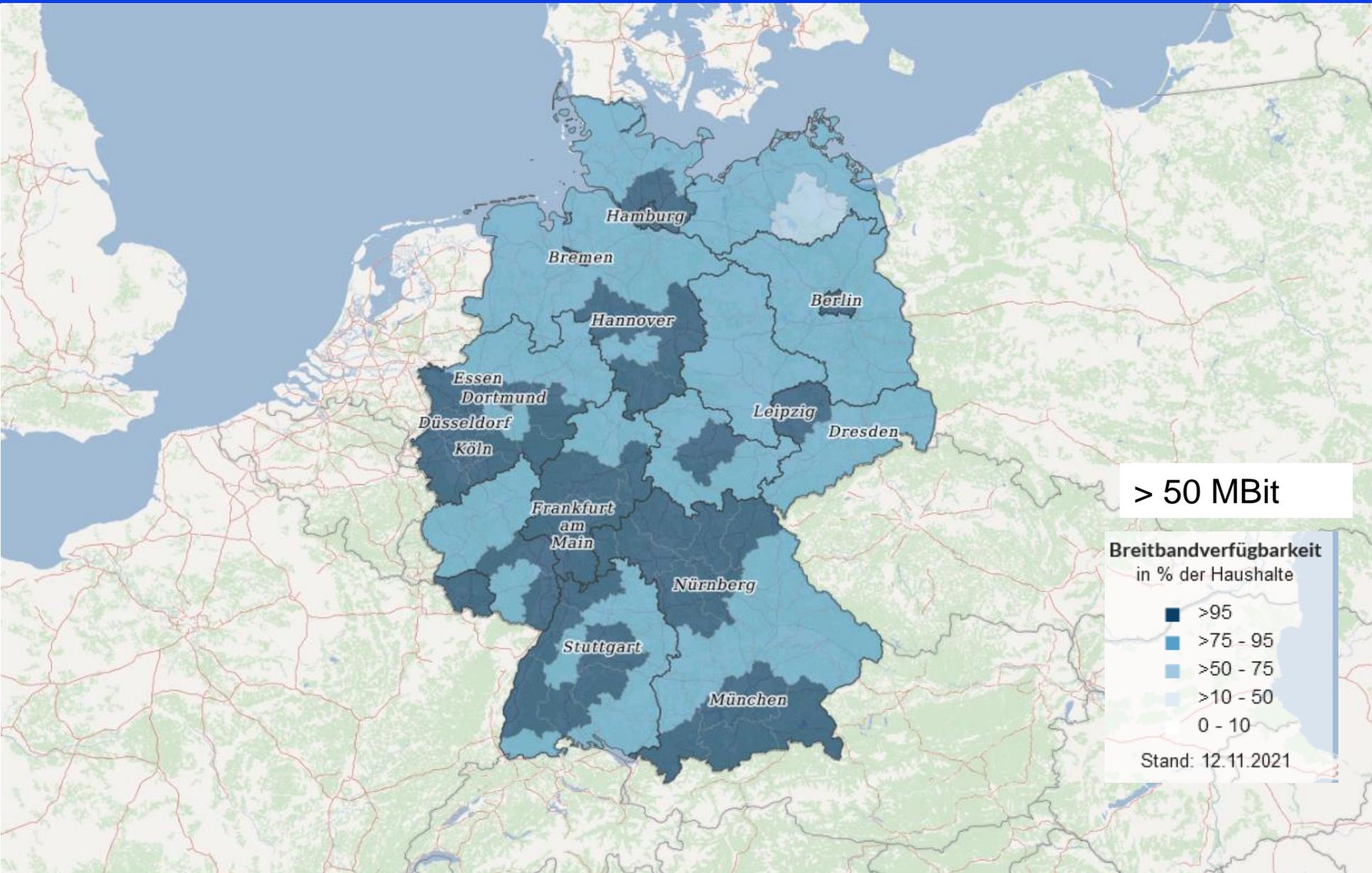


dpa

## Breitbandkabelnetz in Niedersachsen

Das Breitbandkabelnetz in Niedersachsen ist in den Städten meist gut ausgebaut, in der Fläche noch nicht. Bis zum Jahr 2018 sollen alle Haushalte über ein Netz mit mindestens 50 MBit verfügen. Weil gerade Gebiete mit höheren Ausbaurkosten nicht versorgt sind, stellt Niedersachsen nun 500 Mio EUR zur Verfügung. Diese können Kommunen selbst nutzen oder aber Betreibergesellschaften beauftragen.

Die Kehrseite: Es gibt schon Stau beim Ausbau der Datenautobahn, denn digitale Hochgeschwindigkeitsnetze fangen mit dem Verlegen von Glasfaserkabeln an und das heißt Baggern. Es gibt aber momentan nicht genügend Unternehmen für die Arbeiten.

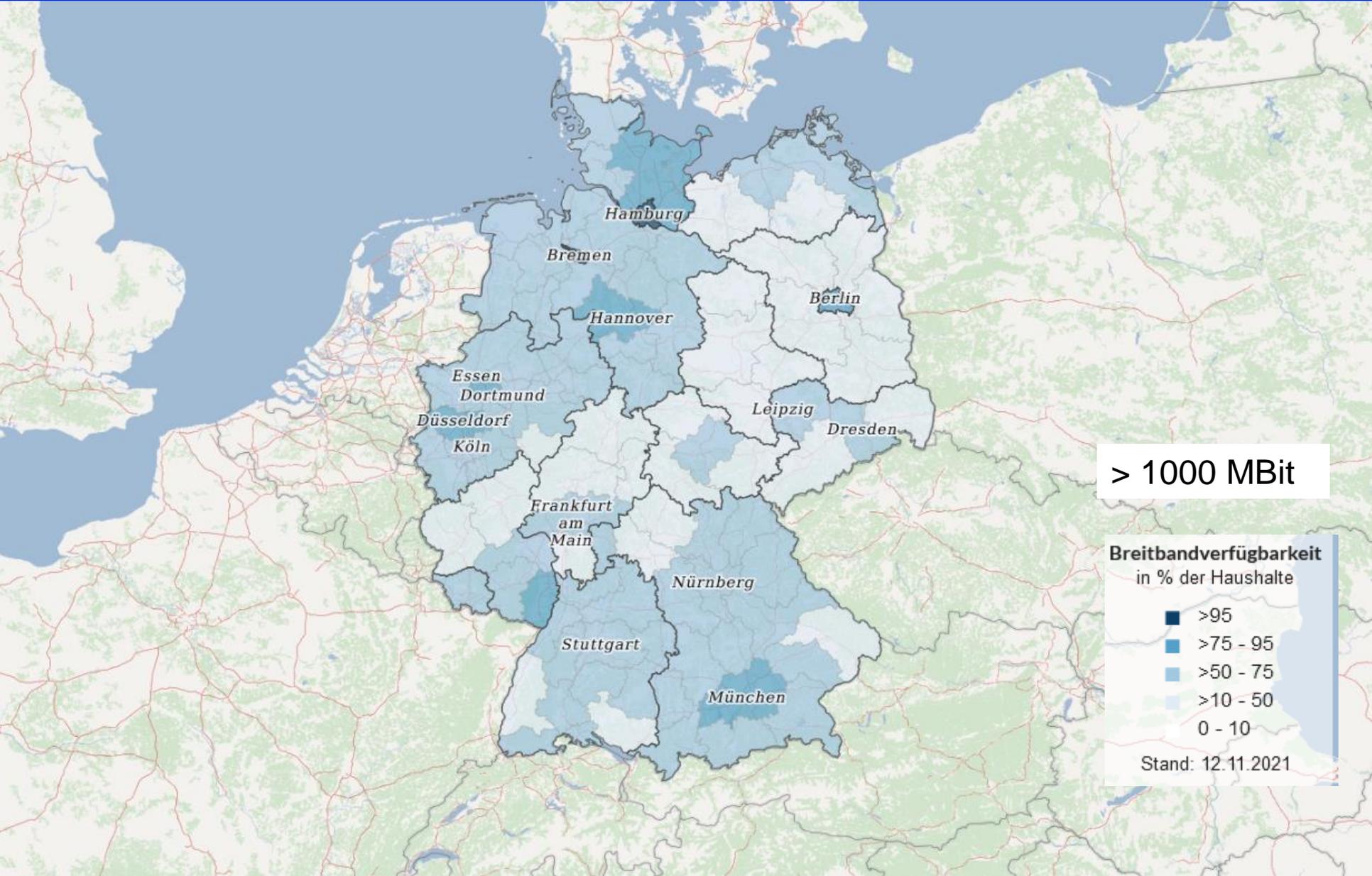


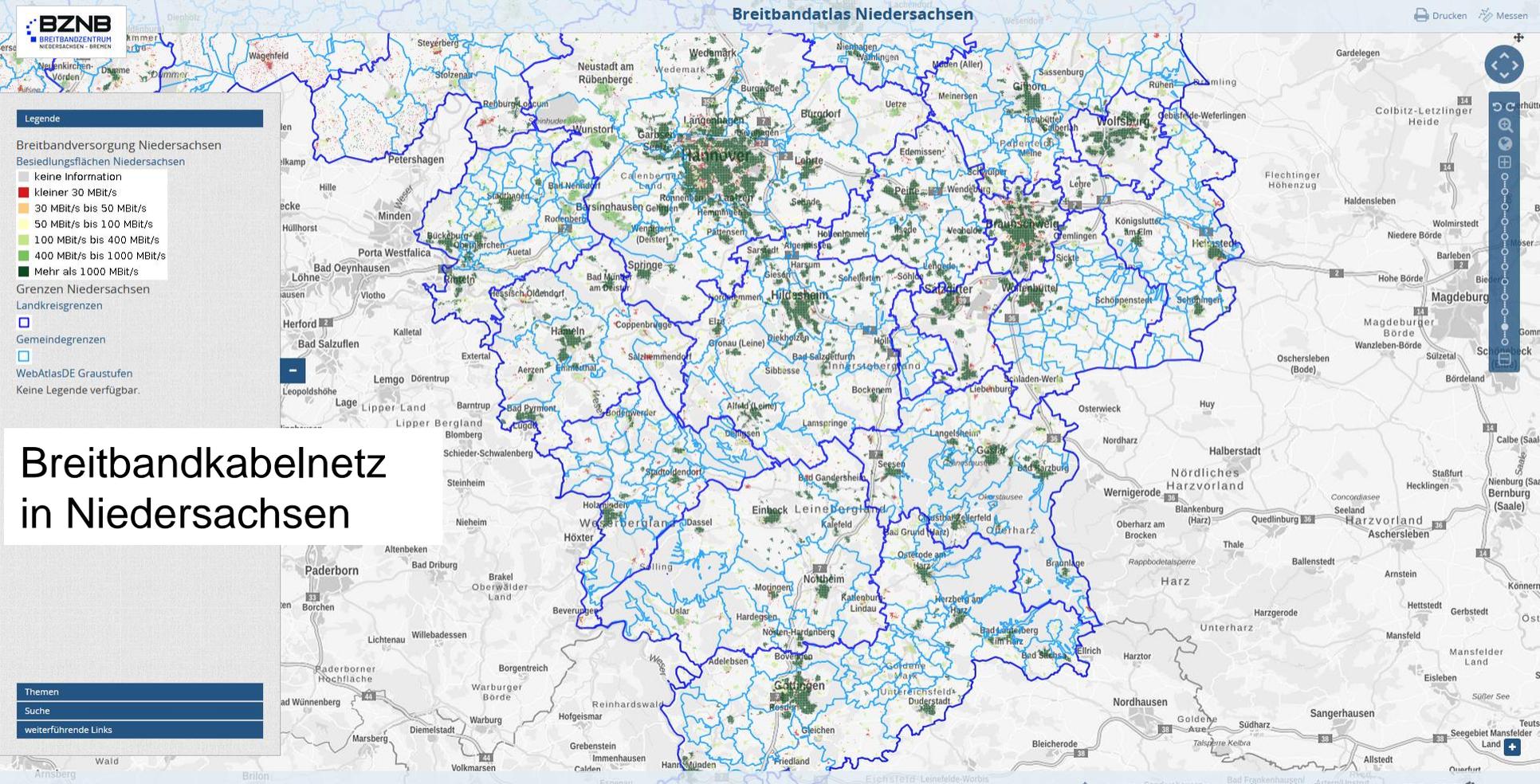
> 50 MBit

**Breitbandverfügbarkeit**  
in % der Haushalte

- >95
- >75 - 95
- >50 - 75
- >10 - 50
- 0 - 10

Stand: 12.11.2021





## Breitbandkabelnetz in Niedersachsen

## Wasserversorgung in Niedersachsen

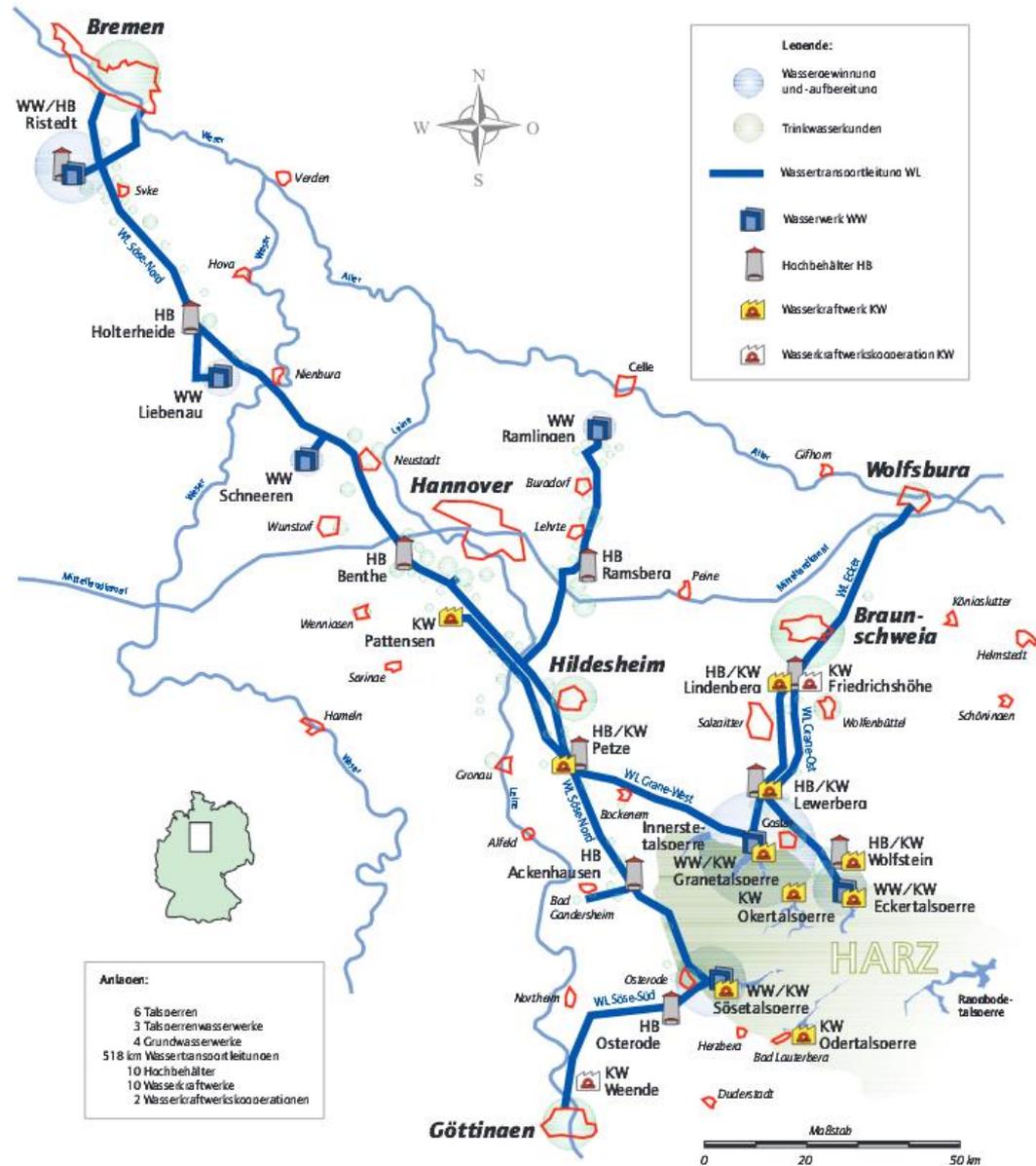
In Niedersachsen sind rund 99,7 Prozent der Bürger an eine zentrale Wasserversorgung angeschlossen. Die Trinkwasserversorgung wird von 262 Wasserversorgungsunternehmen wahrgenommen.



## Wasserversorgung in Niedersachsen

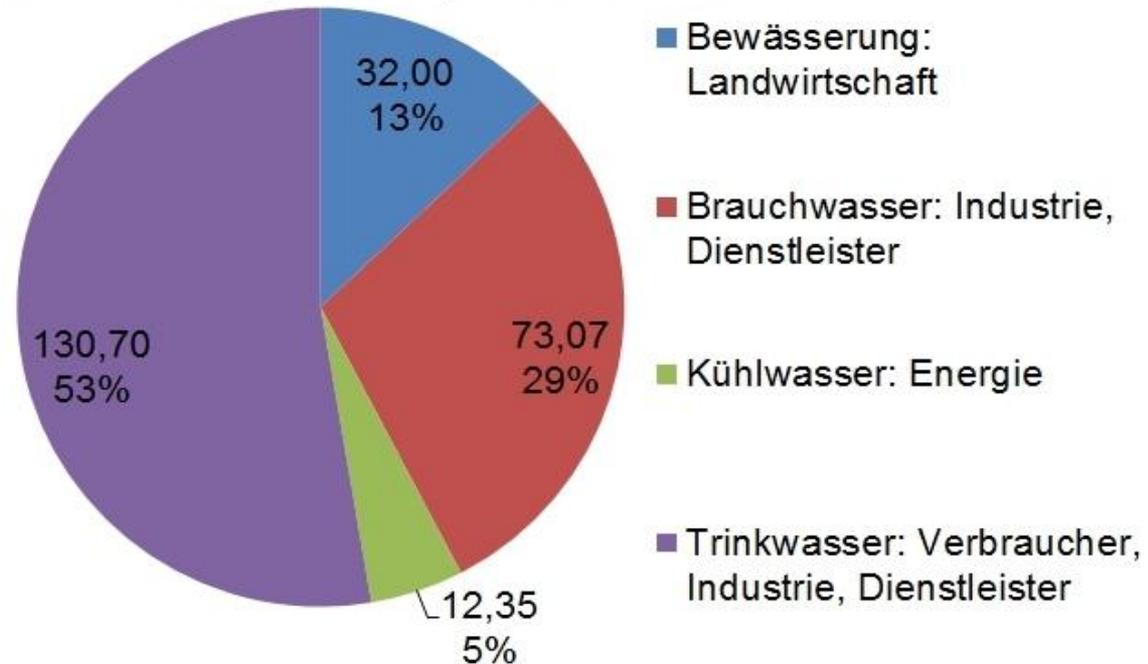
Das Wasser in Niedersachsen wurde in 2013 zu rund 86 Prozent aus dem Grundwasser gefördert, während die restlichen Menge aus dem Harztalsperren abgeleitet wurde.

[www.mui.niedersachsen.de](http://www.mui.niedersachsen.de)



## Wasserversorgung in Niedersachsen

Erfasste Entnahmen, Mio m<sup>3</sup>/a, Mittelwert 2008 - 2010

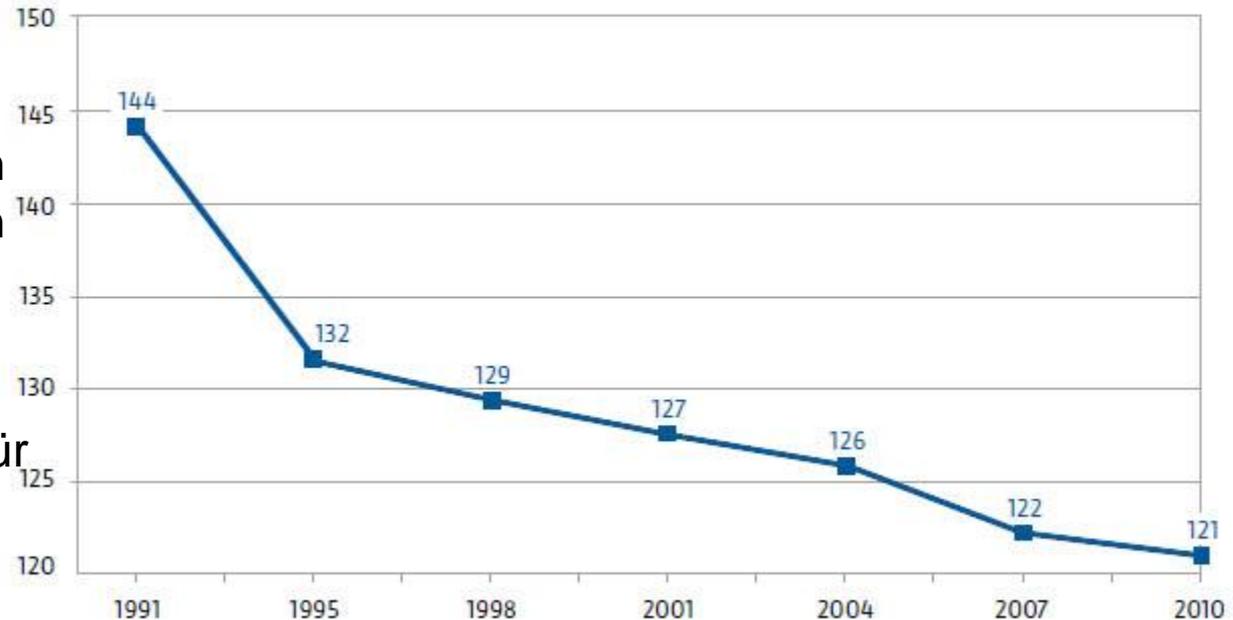


## Entwicklung des personenbezogenen Wassergebrauchs in Litern pro Einwohner und Tag, Deutschland

14

### Wasserversorgung in Niedersachsen

Der Wasserverbrauch im Haushalt beträgt in Deutschland rund 121 Liter Pro Einwohner und Tag. Das meiste Wasser wird hierbei für Duschen und Baden sowie für die Toilettenspülung benötigt.



Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 19, Reihe 2.1, Heft 2010, erschienen 08/2013



**Dozenten | Autoren**



**Ulrich Herfurth**  
Rechtsanwalt  
Herfurth & Partner  
Rechtsanwaltsgesellschaft mbH  
Hannover Göttingen  
[www.herfurth.de](http://www.herfurth.de)



Das Programm business4school wurde als Projekt von den Lions Clubs in Göttingen initiiert und wird inzwischen in Göttingen, Braunschweig, Hannover, Hildesheim und Weserbergland angeboten und in Kooperation mit Wirtschaftsverbänden, IHK, Unternehmen und Hochschulen getragen.

Das Konzept von business4school unterstützt den Unterricht an den Schulen und schafft zusätzliche Wissensangebote. Der Themenkatalog soll das Verständnis von Wirtschaft als Verbraucher, als Bürger und aus betrieblicher Sicht vermitteln.

business4school (UG)  
haftungsbeschränkt  
Luisenstr. 5  
30159 Hannover

Web [www.business4school.de](http://www.business4school.de)  
Mail [college@business4school.de](mailto:college@business4school.de)